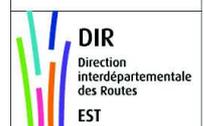


RN 59 – Giratoire du DANIELSRAIN

***Réhabilitation de chaussée
Du PR 1+300 (67) au PR 1+500(67)***

Dossier d'Exploitation Sous Chantier



Historique des versions du document

| Version | Date | Commentaire |
|---------|-------------|--------------------------------|
| 1 | 06 /09 / 19 | Version original |
| 2 | 16/09/2019 | Modification jour intervention |
| 3 | | |
| 4 | | |

Affaire suivie par

| |
|--|
| RAMI Christophe – LINGENHELD TRAVAUX PUBLICS – Agence de Sainte Croix En Plaine |
| <i>Tél. : 03 89 22 06 66</i> |
| <i>Courriel : christophe.rami@lingenheld.fr</i> |

Rédacteur

Christophe RAMI – LINGENHELD TRAVAUX PUBLICS – Agence de Sainte Croix En Plaine

Relecteur

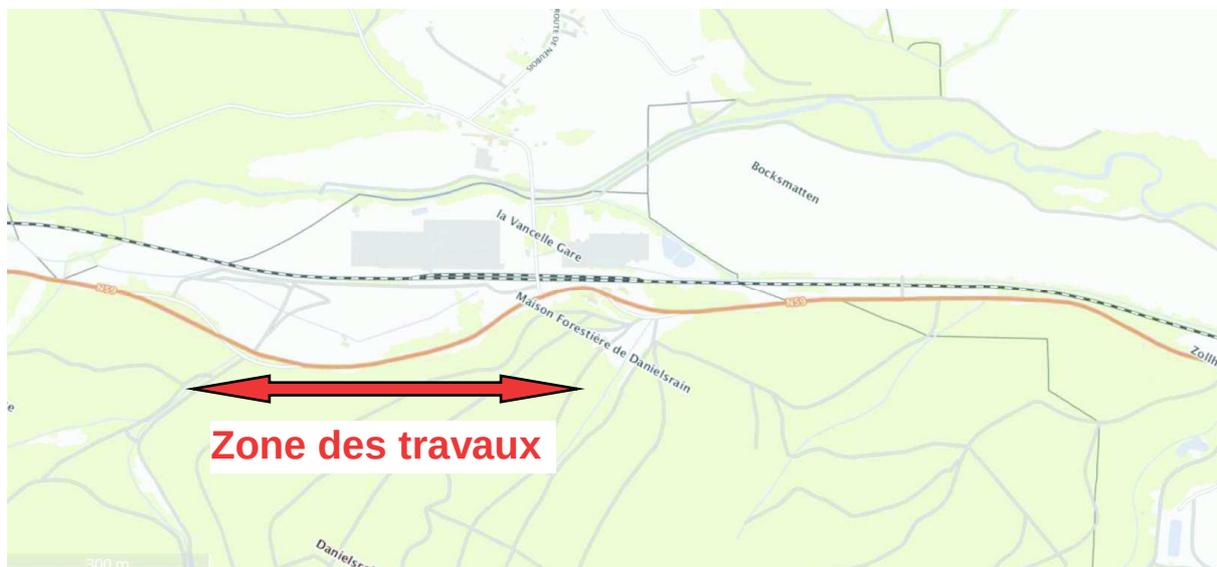
ERA

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| 1 - PLAN DE SITUATION | 4 |
| 2 - DESCRIPTION SYNTHETIQUE DU CHANTIER | 4 |
| 3 - MODE D'EXPLOITATION..... | 5 |
| 3.1 - Principe général..... | 5 |
| 3.2 - Données de trafic..... | 5 |
| 3.3 - Mode d'exploitation sous chantier | 6 |
| 4 - REALISATION DES TRAVAUX..... | 12 |
| 4.1 - Phasage des travaux | 12 |
| 4.2 - Accès au chantier par les entreprises..... | 12 |
| 4.3 - Accès au chantier par le SDIS et les Forces de l'Ordre..... | 12 |
| 4.4 - Gestion de crise | 13 |
| 5 - SECURITE..... | 13 |
| 5.1 - Dans l'emprise du chantier | 13 |
| 5.2 - Mise en place et surveillance du balisage | 14 |
| 6 - INTERVENANTS | 15 |
| 7 - INFORMATIONS AUX USAGERS | 16 |
| 8 - AVIS DES DIFFERENTES COLLECTIVITES LOCALES OU GESTIONNAIRES TOUCHES PAR LES TRAVAUX | 16 |
| 8.1 - Liste des entités..... | 16 |
| 8.2 - Réunions de présentation des travaux | 17 |
| 9 - LISTE DES DESTINATAIRES DU DESC | 18 |
| 10 - LISTE DES DESTINATAIRES DU COMMUNIQUE DE PRESSE | 19 |
| 11 - ARRETE DE CIRCULATION | 19 |
| 12 - ANNEXES..... | 19 |

1 - Plan de situation

Le présent dossier d'exploitation concerne une section de la route nationale 59, entre le PR 1+500 du département 68 et le PR 1+300 du département 67 (secteur dit de La Vancelle Gare Danielsrain).



2 - Description synthétique du chantier

Le présent dossier d'exploitation concerne des travaux de réhabilitation de chaussée de la Route Nationale 59, entre le PR 1+500 et le PR 1+300.

Les travaux à effectuer sont les suivants :

- Fraisage en pleine largeur sur 26 cm d'épaisseur,
- Entre les PR 1+500 et PR 1+300, la structure est à reprendre sur une épaisseur totale de 26 cm ; sur cette section, la grave bitume sera mise en œuvre sur 20 cm d'épaisseur ;
- Mise en œuvre de Béton Bitumineux Semi Grenu (EB10-BBSG3), sur 6 cm d'épaisseur en couche de roulement.
- Mise en œuvre de la signalisation horizontale et des dispositifs de retenue,
- Travaux de balisage et dé-balisage nécessaires au chantier.

La durée de l'ensemble des travaux est évaluée à deux (2) semaines, hors dimanche et hors intempéries.

3 - Mode d'exploitation

3.1 - Principe général

Dans la mesure du possible, les chantiers se déroulent selon le principe de séparation des activités de manière à assurer la sécurité de nos agents, des usagers et du personnel des entreprises. Ceci se traduit par la réalisation des chantiers hors de toute circulation publique.

En outre, dès lors que la congestion est jugée acceptable pour les usagers de la route, les chantiers sont menés pendant la période diurne dans un souci de sécurité, de santé des travailleurs et de qualité technique des prestations.

3.2 - Données de trafic

Choix de la période des travaux :

Le choix de la période du chantier sur la RN 59 « Danielsrain » s'est déterminée en fonction du planning général 2019 du chantier de la réalisation du giratoire.

A partir de cette contraintes ci-dessus, la date de démarrage des travaux a été fixé dans la période du 14/10/2019 au 25/10/2019.

La station de référence est celle de la RN 59, située au PR 13+820, pour les deux sens de circulation. Cette station est placée coté Vosges à environ 3,6 km de la zone du chantier.

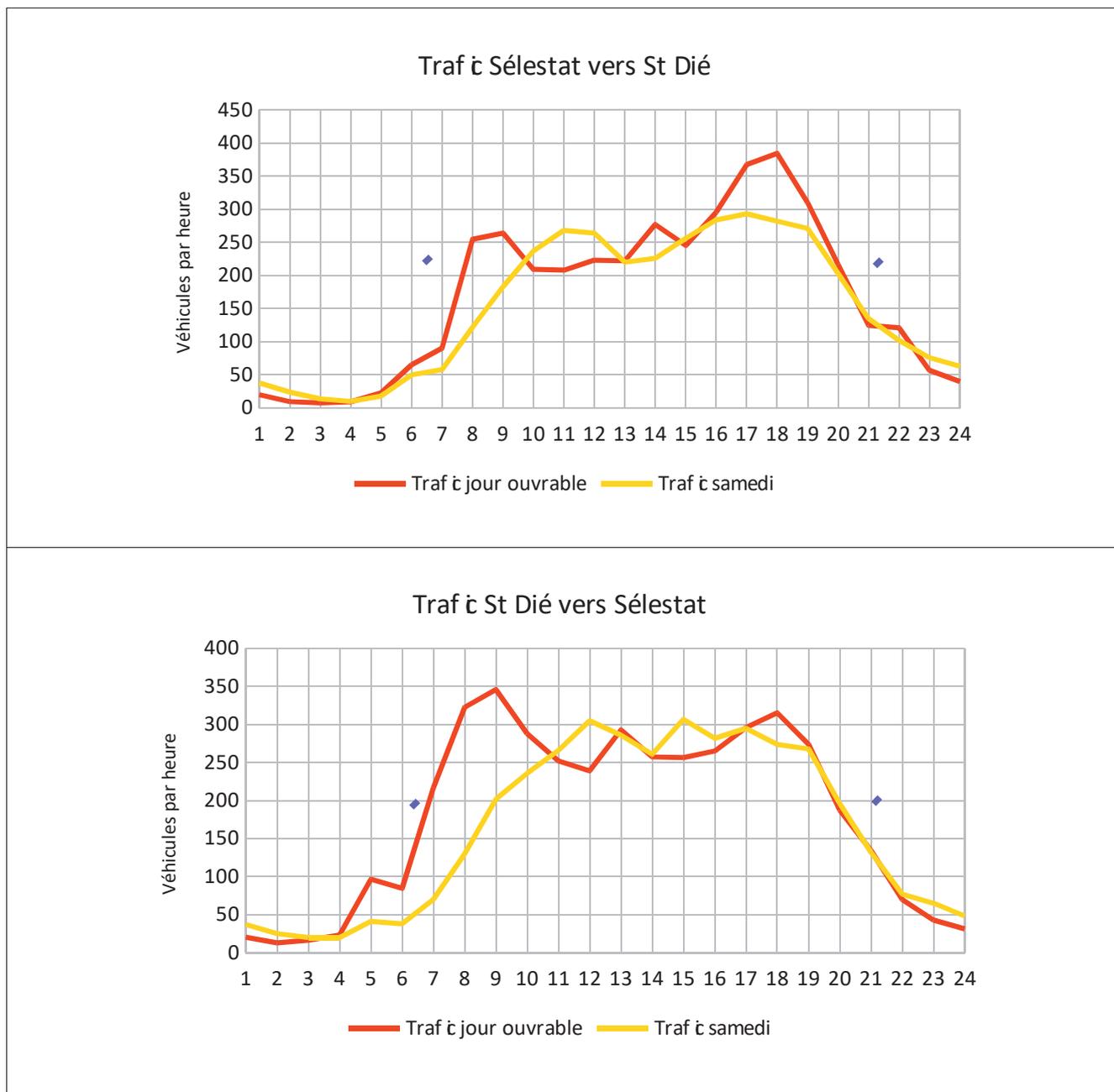
Les données trafic de la station ci-après sont ceux de la première quinzaine de juin 2018, période correspondante à celle envisagée pour le chantier de cette année et disposant de comptage.

| Trafic RN 59 entre 7h00 et 19h00 | Saint Dié vers Sélestat | Sélestat vers Saint Dié |
|---|--|--|
| Trafic moyen journalier du Lundi au Vendredi | En journée, trafic moyen de 220 à 340 véh / heure | En journée, trafic moyen de 220 à 370 véh / heure |
| Trafic moyen journalier du samedi | En journée, trafic moyen de 130 à 310 véh / heure | En journée, trafic moyen de 180 à 290 véh / heure |

| Trafic RN 59 entre 20h00 et 06h00 | Saint Dié vers Sélestat | Sélestat vers Saint Dié |
|--|--|--|
| Trafic moyen de nuit du Lundi au Vendredi | La nuit, trafic moyen de 130 à 15 véh / heure <i>Pointe à 190 véh / heure entre 20h et 21h00</i> | La nuit, trafic moyen de 125 à 10 véh / heure <i>Pointe à 200 véh / heure entre 20h et 21h00</i> |
| Trafic moyen de nuit du samedi | La nuit, trafic moyen de 190 à 20 véh / heure <i>Pointe à 195 véh / heure entre 20h et 21h00</i> | La nuit, trafic moyen de 135 à 15 véh / heure <i>Pointe à 200 véh / heure entre 20h et 21h00</i> |

En semaine, du lundi au vendredi, le taux moyen de Poids-Lourds est de 13 % dans le sens Sélestat vers Saint-Dié et atteint 16 % dans le sens Saint-Dié vers Sélestat.

Le samedi, le trafic poids-lourds est en moyenne de 6 % dans les deux sens de circulation.



3.3 - Mode d'exploitation sous chantier

Cette section comporte en journée, un trafic moyen de 220 à 370 véhicules par heure et par sens de circulation. Toute intervention ou chantier par demi-chaussée réalisé en journée génère d'importantes congestions. Cette considération est vérifiée par l'expérience du Cei de Ebersheim.

Par ailleurs, la RN 59 est un axe reliant les Vosges au centre Alsace avec un pourcentage de poids lourds non négligeable (13 et 16 % selon le sens), avec des entreprises situées en bordures de l'axe

dont la desserte est directement dépendante de la RN59.

En conséquence, afin de minimiser la gêne au trafic local et à l'activité des entreprises desservies par la RN59, les travaux seront réalisés majoritairement de nuit avec circulation normale en journée et en alternat

Voir paragraphe 4.1 pour détail de la réalisation des travaux

Détermination des créneaux horaires de nuit

La RN 59 comporte coté Vosges le tunnel « Maurice Lemaire », géré par APRR, permettant de relier le département des Vosges à celui du haut Rhin et évitant l'utilisation du col de Sainte Marie aux Mines ; le col est interdit aux poids lourds.

En conséquence, le créneau horaire retenu pour les travaux de la RN 59 sera entre 21h00 et 5h30.

De la même manière que pour les travaux de réhabilitation de chaussée réalisés en 2018 et 2019 sur une première section de la RN 59, et selon les mêmes critères de choix, la RN 59 sera fermée dans les deux sens avec mise en place de déviations locale par le réseau secondaire et de déviations moyenne et grande maille par le réseau régional.

La sécurité des usagers et de personnels est l'enjeu prioritaire pour la DIR Est. Aussi, l'option de travaux par fermeture de la RN 59 apparaît comme étant le meilleur compromis dans la mesure où elle permet d'assurer une totale sécurité pour les personnels du chantier et les usagers.

Cette solution permet également d'éviter des perturbations du trafic sur une longue période et de réduire au maximum la durée globale du chantier malgré des créneaux horaires de nuit très contraints.

Enfin, la meilleure qualité technique d'une réalisation sous coupure permettra de reporter sur une plus longue période la prochaine intervention pour entretien de la chaussée. Compte tenu de la complexité d'organisation du chantier, cet avantage est non négligeable.

Le mode d'exploitation retenu est le travail de NUIT, de 21h00 à 5h30, avec fermeture dans les deux sens de circulation d'une section de la RN 59

3.3.1 - Déviations

Les déviations associées aux travaux **de nuit** sur la section de la RN 59 sont classées en deux catégories d'itinéraires. Un itinéraire local pour les véhicules légers, destiné à la desserte des agglomérations du Val d'Argent et des itinéraires de moyennes et grandes mailles régionales destinés au trafic poids lourds.

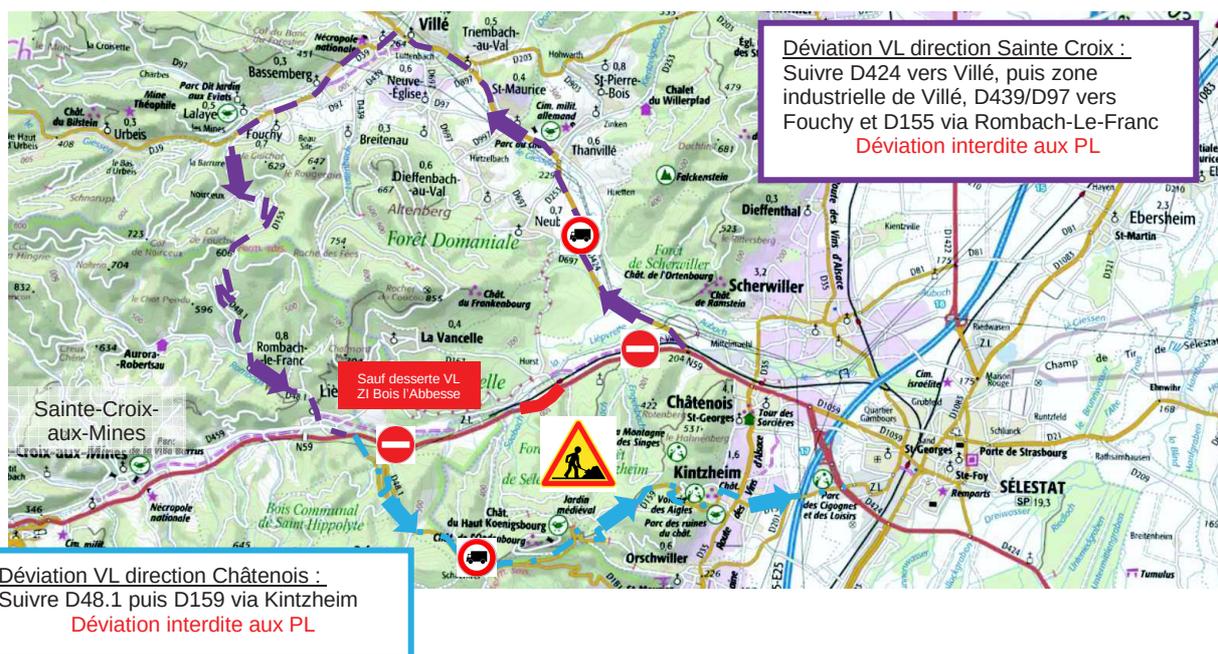
→ **La RN 59 est fermée entre les PR 1+500 (67) et PR 1+300 (67) - (sur le secteur de La Vancelle Gare Danielsrain)**

→ **La zone industrielle de Bois l'Abbesse n'est pas accessible durant les travaux.**

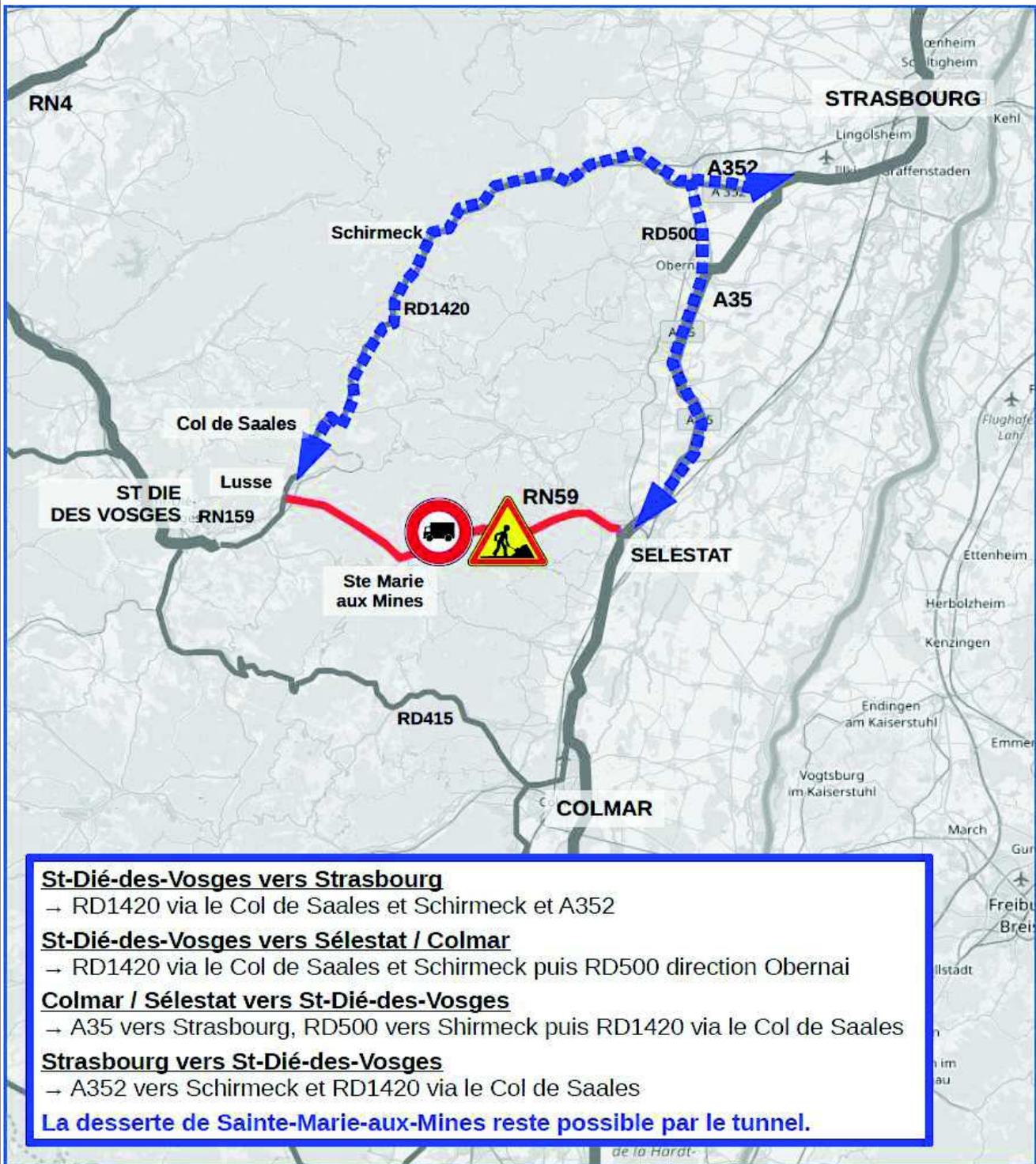
Les déviations sont décrites ci-après.

| Déviations | Sens de circulation | Déviations associées |
|--|--|--|
| Déviation locale pour VL | Sélestat vers St Dié | À partir du giratoire RN59 / RD 424, les usagers empruntent la D424 en direction de Thanvillé, Saint-Maurice et Triembach-au-Val. Ils tournent à gauche sur D897 puis zone industrielle de Villé (rue du Climont), puis rue du Luttenbach à Villé. Poursuite sur D439, D97 et D39 via Fouchy et enfin D155 vers Rombach-le-Franc, pour rejoindre Lièpvre et la RN59 par la RD48.1. |
| | St Dié vers Sélestat | À partir du carrefour RN59 / RD 48.1 en sortie de Lièpvre, les usagers emprunteront la RD 48.1 en direction de Ribeauvillé, la RD 42 en direction de St Hippolyte, la RD1 bis et la RD 159 en direction de Kintzheim / Sélestat. |
| Déviation par le col de Saales pour les PL | St Dié – Sélestat | À partir du giratoire RN59 / RD 420 (département des Vosges), les usagers emprunteront la RD420 en direction de Saales (via le col de Saales), la RD 1420 en direction de Schirmeck puis la RD500 et l'autoroute A35 en direction de Sélestat. |
| | Sélestat – St Dié | <i>Le même itinéraire sera utilisé pour le sens Sélestat vers St Dié.</i> |
| Déviation grande maille pour les PL | Nota : les itinéraires grandes mailles sont établis sur la base du Plan de Gestion du Trafic du tunnel Maurice Lemaire (PGT activé lors des fermetures du tunnel) | |
| | Liaison Metz – Strasbourg | Autoroute A4 dans les deux sens de circulation |
| | Liaison Nancy - Strasbourg | RN 4 entre Nancy et Phalsbourg puis A4 entre Phalsbourg et Strasbourg. |
| Liaison Langres - Mulhouse | RN 19 entre Langres et Belfort et A36 entre Belfort et Mulhouse. | |

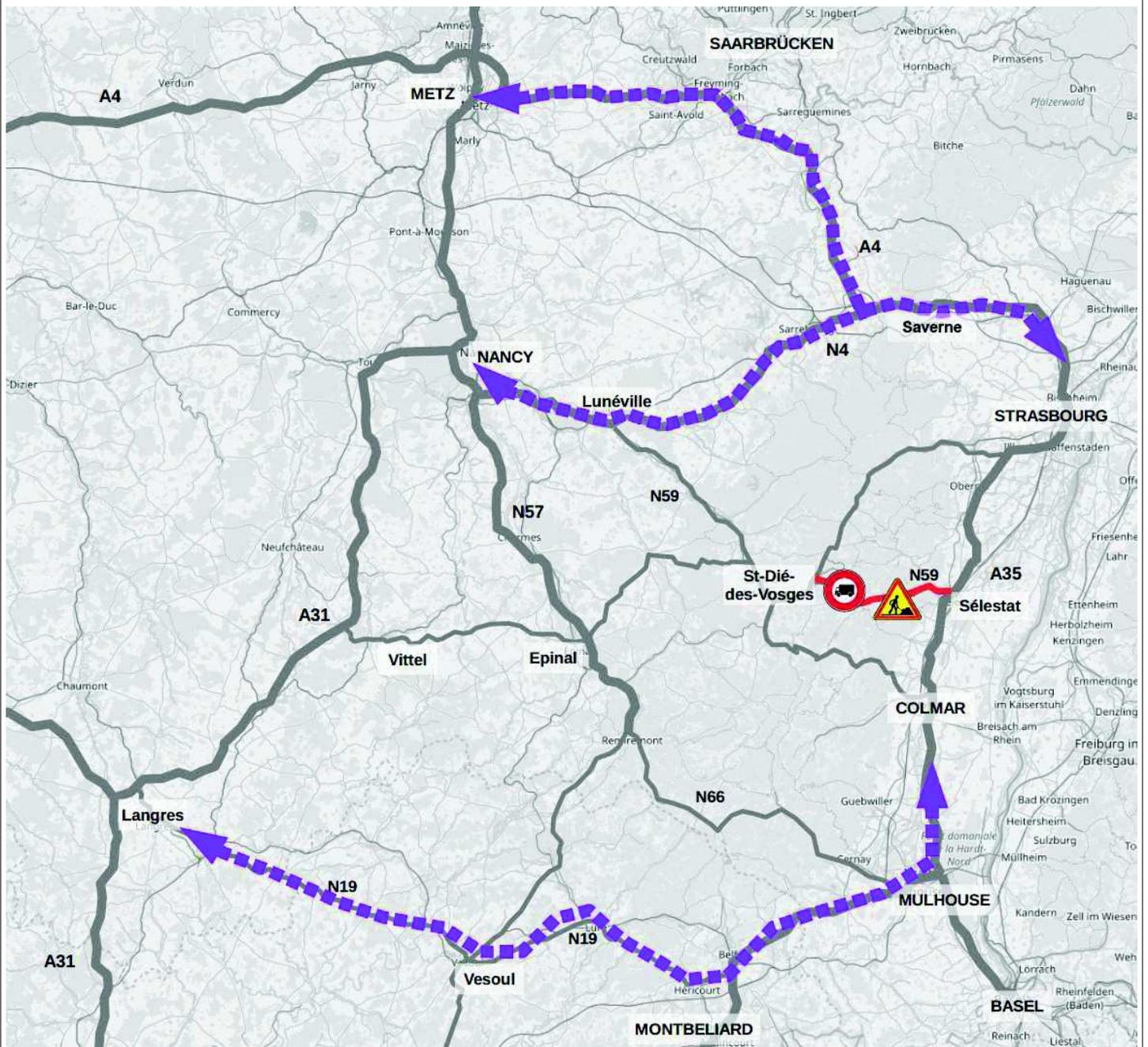
Déviations locales VL



Déviation PL par le col de Saales (moyenne maille)



Déviations PL grande maille



4 - Réalisation des travaux

4.1 - Phasage des travaux

Les travaux se réaliseront de nuit.

| Exploitation | Dates | Travaux prévisionnels |
|--|--|---|
| Fermeture de la RN59 de nuit et rétablissement de la circulation en journée | Nuit du lundi 14/10/19 au mardi 15/10/19 de 21h00 à 5h30 | Rabotage sur 26cm + mise en œuvre de la grave bitume 0/14 sur 20cm Travaux de terrassement avec conservation de la glissière existante |
| | Nuit du mardi 15/10/19 au mercredi 16/10/19 de 21h00 à 5h30 | Rabotage sur 26cm + mise en œuvre de la grave bitume 0/14 sur 20cm |
| | Nuit du mercredi 16/10/2019 au jeudi 17/10/2019 de 21h00 à 5h30 | Rabotage sur 26cm + mise en œuvre de la grave bitume 0/14 sur 20cm |
| | Nuit du vendredi 17/10/2019 au samedi 18/10/2019 de 21h00 à 5h30 | Bétonnage des caniveaux extrudés |
| | Nuit du lundi 21/10/2019 au mardi 22/10/2019 de 21h00 à 5h30 | Rabotage sur 26cm + mise en œuvre de la grave bitume 0/14 sur 20cm Rabotage général pour rattrapage du profil |
| | Nuit du mardi 22/10/2019 au mercredi 23/10/2019 de 21h00 à 5h30 | Mise en œuvre de la couche d'accrochage par demi-chaussé + mise en œuvre de BBSG 0/10 par demi-chaussée |
| Circulation avec absence de marquage au sol | Mardi 22/10/2019 | Rabotage ancienne RD sur 26cm |
| | Mercredi 23/10/2019 | Terrassement ancienne RN59 |
| | Jeudi 24/10/2019 et vendredi 25/10/2019 | Nivellement des terres en place sur encoffrement de l'ancienne RN59 |
| | Mardi 22 octobre | Circulation sur support raboté |
| Sous alternat de circulation | Jeudi 24/10/2019 | Préparation pour caniveaux extrudé par rabotage + rabotage |
| | Vendredi 25/10/2019 | Mise en place des supports pour guidage extrudeuse |
| Circulation avec absence de marquage au sol | Mercredi 23/10/2019 au vendredi 25/10/2019 | Mise en place de glissière métallique + marquage au sol |

Voir plan en annexe

4.2 - Accès au chantier par les entreprises

Durant les travaux, les entrées et sorties de chantier s'effectueront par la section courante de la RN 59 au côté Châtenois.

Les accès seront filtrés par l'intermédiaire d'un personnel de l'entreprise chargé des travaux.

Le chef de CEI ou son représentant contactera l'entreprise dès que les fermetures de voies seront activées pour donner l'autorisation d'accès au chantier.

4.3 - Accès au chantier par le SDIS et les Forces de l'Ordre

Pour le chantier, les accès des secours et force de l'ordre s'effectueront selon les mêmes accès de

chantier définis au chapitre 4.2 ci-dessus.

4.4 - Gestion de crise

La RN59 traversant la frontière des deux départements alsaciens, elle n'est pas identifiée dans le **Plan de Gestion du Trafic du Bas Rhin**.

En cas d'accident ou d'incident au droit des travaux, les secours pourront accéder directement sur les lieux et au droit du chantier, selon l'activité.

Durant les phases de fraisage et mise en œuvre de la grave bitume, une demi-chaussée reste libre à la circulation du chantier et par conséquent, accessible aux passages des secours.

Accès des secours au tunnel Maurice Lemaire

La sécurité du tunnel « Maurice Lemaire » est assurée par les secours et forces de l'ordre de Sainte-Marie-aux-Mines, Sélestat et Colmar. En cas d'incident ou crise, les secours de ces agglomérations accèdent au tunnel par la RN 59.

Durant les travaux, aucun passage de secours n'est possible rapidement et totalement fiable par le chantier.

En conséquence, les secours pourront rejoindre le tunnel en utilisant la RD 167 à partir de la zone industrielle de Bois l'Abbesse, la commune de La Vancelle puis la route communale vers Lièpvre et reprendre la RN 59. Cet itinéraire permet le passage de véhicules de secours.

La concertation préalable des services d'intervention permet d'organiser un renfort des effectifs de Sainte-Marie-aux-Mines pendant la durée du chantier.

5 - Sécurité

Le chantier est de catégorie 2 et sera donc soumis aux obligations suivantes :

- Coordination sécurité et protection de la santé,
- Plan général de coordination,
- Plans particuliers de sécurité et de protection de la santé.

La mission du coordonnateur comprendra la prise en compte de ces travaux qui sont totalement dans le champ de sa mission.

5.1 - Dans l'emprise du chantier

Tous les agents du CEI de Ebersheim et les personnels des entreprises présents sur le chantier seront équipés des vêtements de protection individuel à haute visibilité de classe 2 minimum ainsi que des protections complémentaires telles que des lunettes ou des protections auditives ainsi que toute protection nécessaire au poste de travail.

Les véhicules circulant sur le chantier seront équipés des balisages (bandes rétrofléchissantes rouges et blanches de classe 2) ainsi que les feux spéciaux de type gyrophares.

La circulation des véhicules sur la zone du chantier s'effectuera à vitesse réduite au maximum à 30 km/h, feux de croisement et gyrophares allumés.

Les accès seront surveillés et gérés par un personnel de l'entreprise pour éviter toute intrusion d'usager.

5.2 - Mise en place et surveillance du balisage

5.2.1 - Mise en place du balisage

Les procédures de mise en place des signalisations temporaires seront conformes au Manuel du Chef de Chantier et aux consignes appliquées au Centre d'exploitation et d'Intervention des autoroutes de Ebersheim.

Le CISGT est informé de la mise en place de la signalisation de chantier en temps réel par le responsable du Cei de Ebersheim présent sur place lors de la fermeture ou ouverture ainsi que des éventuelles perturbations qui en découlent.

Aucune circulation publique n'est maintenue au droit du chantier, la RN 59 étant totalement fermée à la circulation.

Les extrémités du chantier seront fermées par des balisages fixes de type K16 et renforcés par une signalisation de police par panneaux B1 'sauf chantier' et mise en place d'un homme trafic aux 2 extrémités.

5.2.2 - Surveillance de la zone de chantier

Les signalisations temporaires nécessaires aux travaux, à la neutralisation de voie, aux fermetures des chaussées et des déviations de la circulation seront mises en place et maintenues le groupement.

Le groupement, chargé des travaux de balisage, effectuera une surveillance du balisage sur la RN59 et sur les déviations locales (Chatenois vers St Croix aux Mines et St Croix aux Mines vers Chatenois). Cette surveillance sera consignée sur une main courante.

Surveillance de jour du balisage

De jour, la signalisation temporaire du chantier sera surveillée par le groupement (matinée uniquement). À cet effet le groupement veillera à organiser son circuit de manière à commencer par le secteur du chantier à partir de 7h30.

Surveillance de nuit du balisage

En première partie de nuit, un opérateur travaillera de 18h30 à 21h, afin de poser le balisage de fermeture de la RN59.

En deuxième partie de nuit, un opérateur travaillera en décaler de nuit de 4h00 à 5h30 pour déposer le balisage le matin.

→ La surveillance du balisage pourra donc être assurée en journée et à deux reprises pendant les plages de travaux.

En cas d'incidents ayant des conséquences sur l'écoulement du trafic, le chef de chantier sera averti

immédiatement et l'information sera transmise au responsable du CEI de Ebersheim.

5.2.3 - Limitation de vitesse

Durant la période des travaux, les usagers seront amenés à circuler en journée sur support de chaussée fraisé ou couches intermédiaires. De ce fait, la vitesse sera limitée à **50 km/h** au droit de la zone de chantier.

La zone des travaux ne comporte aucun emplacement stabilisé et protégé par des glissières de sécurité pouvant recevoir un radar autonome de contrôle de vitesse.

6 - Intervenants

| Prestations | Entreprises ou sociétés | Responsables |
|--|--|--|
| Maîtrise d'ouvrage | DREAL GRAND EST | |
| Maîtrise d'œuvre | SEGIC Ingenierie (mandataire) /ERA Coredia SEGIC Ingenierie 50 rue Jean Zay – Multiparc de Parilly – Bat L – 69800 SAINT PRIEST ERA Region Est – 1 rue Claude Chappe – Bat C2 57070 METZ | Walid OMRI – 03.87.74.67.86 |
| Surveillance du trafic | LINGENHELD / VOGEL ZI Rue Amédée Bollé – 68127 SAINTE CROIX EN PLAINE | Mickael WENDLING – 06.88.82.81.85 |
| Signalisation temporaire d'exploitation, balisages de protection | LINGENHELD / VOGEL ZI Rue Amédée Bollé – 68127 SAINTE CROIX EN PLAINE | Mickael WENDLING – 06.88.82.81.85 |
| Forces de l'ordre sur RN59 | Peloton de Gendarmerie de Sélestat | Centre Opérationnel du Bas Rhin |
| Entreprise de travaux d'enrobés | LINGENHELD / VOGEL ZI Rue Amédée Bollé – 68127 SAINTE CROIX EN PLAINE | Christophe RAMI – 06.51.09.36.56 Stéphane REIBEL – 06.77.59.43.18 |
| Entreprise de marquage de la signalisation horizontale | EG SIGNALISATION 6 rue Artisanale – 67310 WASSELONE | 03 88 68 29 42 |
| Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé | QUALICONSULT Coordinateur SPS | Bruno STAERLE – 06.42.71.68.28 |
| Contrôle laboratoire | LABORROUTE Rue de Sainte Croix En Plaine – 68127 NIEDERHERGHEIM | EDEL Damien – 06.78.75.23.42 – 03.89.49.43.78 |

7 - Informations aux usagers

Préalablement aux travaux, il sera procédé à une information publique par l'intermédiaire d'une

campagne de communication et d'information.

Les différents supports utilisés pour diffuser l'information sont détaillés ci-après.

| Support | Méthode d'information | Service assurant la prestation | Cible |
|--|--|--|---|
| Dossier d'exploitation | Diffusion | Le groupement LINGENHELD TP / VOGEL TP | Services d'urgences, secours, Force de l'ordre, autres gestionnaires, CCI du bas Rhin |
| Panneaux d'informations | Placés sur site des travaux en semaine 21 | Le groupement LINGENHELD TP / VOGEL TP | Tous usagers |
| Radios, presses locales et télévisions locales | Point route journalier | CISGT Gutenberg de Strasbourg | Tous usagers |
| Site Internet de la DIR-Est | Site internet : www.dir-est.gouv.fr | Cellule Com de la DIR Est | Tous usagers |
| Communiqué de presse | Diffusion | District de Strasbourg | Tous usagers |

| | |
|----------------------------|--|
| Avant le chantier | Un communiqué de presse sera établi en lien avec la cellule communication de la DIR |
| Pendant le chantier | <p>Affichage sur PMV locaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> sur la RN 59, via le PMV Chatenois au PR 6+900 avant la ville de Chatenois, sur le RN 83, via le PMV de Guémar au PR 67+300 pour le sens Mulhouse vers Strasbourg sur l'autoroute A35, via le PMV de Sélestat Nord au PR 440+700 pour le sens Strasbourg vers Mulhouse. <p>Affichage sur PMV d'itinéraire par les cols et d'itinéraire grande maille selon le PGT du tunnel Maurice Lemaire.</p> <p>Fermeture de la RN 59</p> <ul style="list-style-type: none"> Information par sens, par un panneau sur la RN59 mis en place 2 semaines avant le début des travaux. |

8 - Avis des différentes collectivités locales ou gestionnaires touchés par les travaux

8.1 - Liste des entités

Les gestionnaires, forces de l'ordre, secours et collectivités informés touchés par les travaux sont :

| |
|--|
| SDIS - Direction Départementale des Services Incendies |
| SAMU – Responsable Médical SAMU |
| Groupement de Gendarmerie du Bas Rhin |
| Conseil Départemental du Bas Rhin |
| APPR – Tunnel Maurice Lemaire – LUSSE |
| Villes de Lièpvre, St Marie aux Mines, St Croix aux Mines, Rombach le Franc, Châtenois, Thanvillé, Neubois, Triembach-au-Val, Saint-Maurice, Villé, Breitenau, Basseberg, Fouchy, St-Hippolyte, Orschwiller, Kintzheim |

8.2 - Réunions de présentation des travaux

Une réunion de présentation des travaux a eu lieu le 20 septembre 2019.

APRR – gestionnaire du tunnel Maurice Lemaire

La nature des travaux, les conditions et mesures d'exploitation envisagées ainsi que les dates des travaux du chantier ont été présentées.

9 - Liste des destinataires du DESC

| | |
|--|---|
| SDIS - Direction Départementale des Services Incendies | guillaume.marchal@sdis67.com emmanuel.boileau@sdis67.com arretes.sdis@sdis67.com vincent.cherrey@sdis68.fr charles.schmidt@sdis68.fr michel.schifferle@sdis68.fr |
| SAMU – Responsable Médical SAMU | jean-marie.minoux@ghso.fr |
| Gendarmerie – Peloton autoroutier de Sélestat | didier.staar@gendarmerie.interieur.gouv.fr sascha.voinson@gendarmerie.interieur.gouv.fr |
| Gendarmerie – BTA de Sainte-Marie-aux-Mines | bta.ste-marie-aux-mines@gendarmerie.interieur.gouv.fr laurent.weil@gendarmerie.interieur.gouv.fr ludovic.escot@gendarmerie.interieur.gouv.fr |
| Conseil général du Bas-Rhin | francis.anthony@bas-rhin.fr frederic.engel@bas-rhin.fr luc.hansmaennel@bas-rhin.fr |
| Conseil général du Haut-Rhin | unite_exploitation@cg68.fr michaud.o@haut-rhin.fr fischer.l@haut-rhin.fr bouveret.jy@haut-rhin.fr |
| APRR – Tunnel Maurice Lemaire District de Lusse | Sylvestre.GALLICE@aprr.fr christian.noack@aprr.fr |
| Direction Départementale du Bas-Rhin | frederic.david@bas-rhin.gouv.fr thierry.tschirret@bas-rhin.gouv.fr |
| Direction Départementale du Haut-Rhin | jean-marie.gervaise@haut-rhin.gouv.fr anne-marie.marx-brefie@haut-rhin.gouv.fr |
| Ville de Chatenois | mairie@chatenois.fr marco.cristiani@chatenois.fr |
| Mairie de Lièpvre | mairie@commune-liepvre.fr |
| Mairie de Kintzheim | commune.kintzheim@wanadoo.fr |
| Mairie de Thanvillé | mairie@thanville.fr |
| Mairie de Neubois | mairie.neubois@wanadoo.fr |
| Mairie de Saint maurice | mairie-st-maurice@wanadoo.fr |
| Mairie de Triembach-au-Val | mairie-triembach@orange.fr |
| Mairie de Villé | mairie-ville@wanadoo.fr |
| Mairie de Basseberg | mairie.basseberg@wanadoo.fr |
| Mairie de Breitenau | mairie.breitenau@gmail.com |
| Mairie de Fouchy | mairie.fouchy@wanadoo.fr |

| | |
|---|---|
| Mairie de Rombach le-Franc | secmairierlf@gmail.com |
| Mairie de Orschwiller | mairie.orschwiller@evc.net |
| Mairie de St-Hippolyte | mairie-st-hippolyte@wanadoo.fr |
| Mairie de Ste Croix aux Mines | maire@mairie-saintecroixauxmines.fr |
| Mairie de St Marie aux Mines | contact@ville-saintemarieauxmines.fr jm.valentin@ville-saintemarieauxmines.fr |
| CEI de Ebersheim | Cei-Ebersheim.D-Strasbourg.Dir-Est@developpement-durable.gouv.fr Yves.Holzmann-y@developpement-durable.gouv.fr |
| Cadre District de Strasbourg (astreinte sécurité) | |
| DIR Est – Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic | Gutenberg.Dir-Est@developpement-durable.gouv.fr |
| Chambre de Commerce et d'Industrie du Bas Rhin | p.heulin@alsace.cci.fr |
| Fédérations de transporteurs routiers | cdupuy@tdifrance.fr cschoeffter@urta.fr e.schnebelen@brun-invest.net; info.acuta@free.fr jean-laurent.hermann@fr.rhenus.com TLF EST : urta67@urta.fr; urta@urta.fr |

10 -

11 - Liste des destinataires du communiqué de presse

| |
|---|
| Presse locale (via cellule communication de la DIR Est) |
|---|

12 -

13 - Arrêté de circulation

Pour réaliser cette opération, les arrêtés suivants seront nécessaires :

- un arrêté de fermeture de la RN 59 sur le département 67,
- un arrêté de fermeture de la RN 59 sur le département 68,
- un arrêté de limitation de vitesse en journée
- un arrêté de levée d'interdiction de circulation des PL sur la RD1420 entre 22h et 6h (CD67)
- un arrêté de levée d'interdiction de circulation des PL sur la RD420 entre 22h et 6h (CD88)

14 - Annexes

Plan de phasage

Axe : RN 59 EST

Légende structure :

- █ BBSG
 - █ GB 4
 - █ Béton
 - █ CDF GNT 0/1/00
 - █ Reprofilage
- N° profil : 17
Pk : 280,000m

X Profil : 2022473.358
Y Profil : 8128840.706
Z Profil : 228.82
Z Tn : 228.69

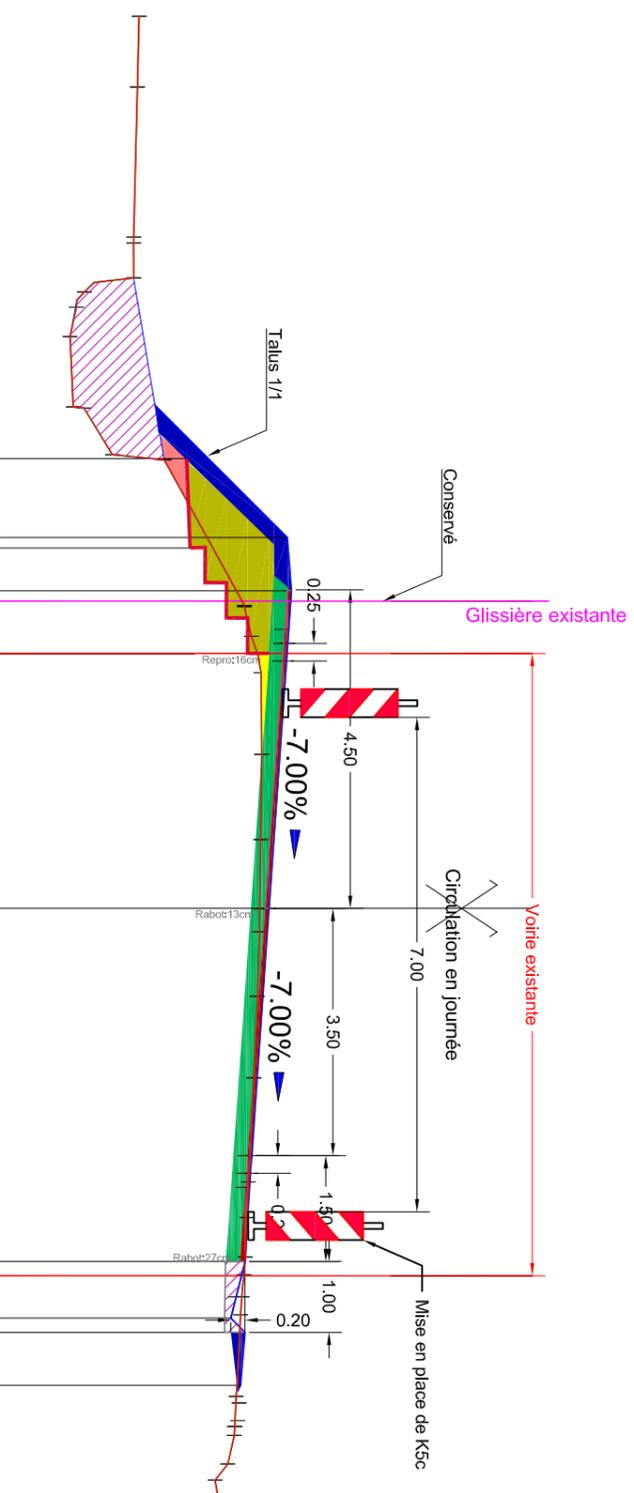
Dévers D : -7.000
Dévers G : 7.000

Section remblais : 10,61
Section déblais : 0,72

Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : 225,00

| Terrain | | Projet | | Fond de forme | |
|---------|---------|--------|-------|---------------|------|
| Z | D | Z | D | Z | D |
| 226.98 | -12.630 | 229.08 | -5.25 | 227.66 | 6.37 |
| 226.96 | -11.630 | 229.14 | -4.50 | 227.71 | 5.12 |
| 226.91 | -9.506 | 229.07 | -3.60 | 228.81 | 3.60 |
| 226.91 | -9.420 | 228.82 | 0.000 | | 0.00 |
| 226.21 | -8.926 | 228.48 | 5.00 | | |
| 226.20 | -8.726 | 228.28 | 5.80 | | |
| 226.10 | -8.511 | 228.48 | 6.00 | | |
| 226.01 | -8.096 | 228.42 | 6.75 | | |
| 226.05 | -7.098 | 228.38 | | | |
| 226.20 | -7.083 | 228.36 | | | |
| 226.61 | -6.422 | 228.53 | | | |
| 227.34 | -6.350 | 228.51 | | | |
| 228.47 | -4.291 | 228.49 | | | |
| 228.47 | -4.272 | 228.46 | | | |
| 228.57 | -3.852 | 228.47 | | | |
| 228.66 | -3.612 | 228.47 | | | |
| 228.71 | -3.339 | 228.42 | | | |
| 228.72 | -2.181 | 228.38 | | | |
| 228.70 | -0.974 | 228.36 | | | |
| 228.69 | 0.000 | 228.34 | | | |
| 228.68 | 0.330 | 228.33 | | | |
| 228.65 | 1.246 | 228.24 | | | |
| 228.61 | 2.401 | 228.06 | | | |
| 228.53 | 3.872 | 228.10 | | | |
| 228.51 | 4.378 | | | | |
| 228.49 | 4.937 | | | | |
| 228.46 | 5.189 | | | | |
| 228.47 | 5.195 | | | | |
| 228.42 | 5.753 | | | | |
| 228.38 | 6.664 | | | | |
| 228.36 | 6.908 | | | | |
| 228.34 | 7.335 | | | | |
| 228.33 | 7.456 | | | | |
| 228.24 | 7.865 | | | | |
| 228.06 | 8.094 | | | | |
| 228.10 | 8.335 | | | | |



Lundi 14/10/2019

Type de circulation : alternée

Objet des travaux :



Basculement de la circulation sur le nouveau tronçon



Nuit du lundi 14/10/2019 au mardi 15/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :

 Travaux de terrassement avec conservation de la glissière existante

 Rabotage et réalisation de la GB4



Mardi 15/10/2019

Type de circulation : normal sans marquage d'axe entre les profils 16 et 19

Objet des travaux :



Rabotage et réalisation de la GB4

Mise en place en présignalisation avant le chantier



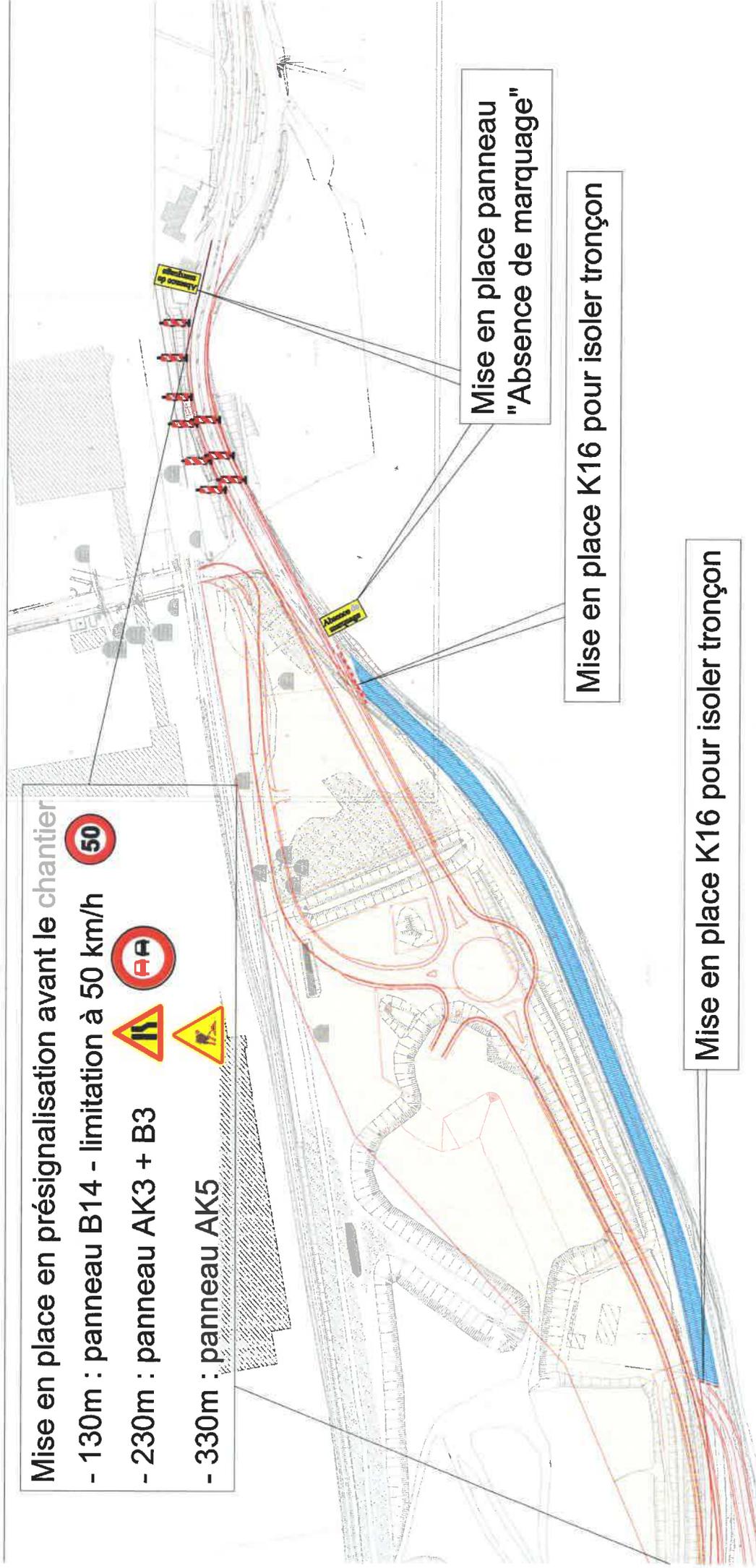
- 130m : panneau B14 - limitation à 50 km/h



- 230m : panneau AK3 + B3



- 330m : panneau AK5



Mise en place panneau "Absence de marquage"

Mise en place K16 pour isoler tronçon

Mise en place K16 pour isoler tronçon

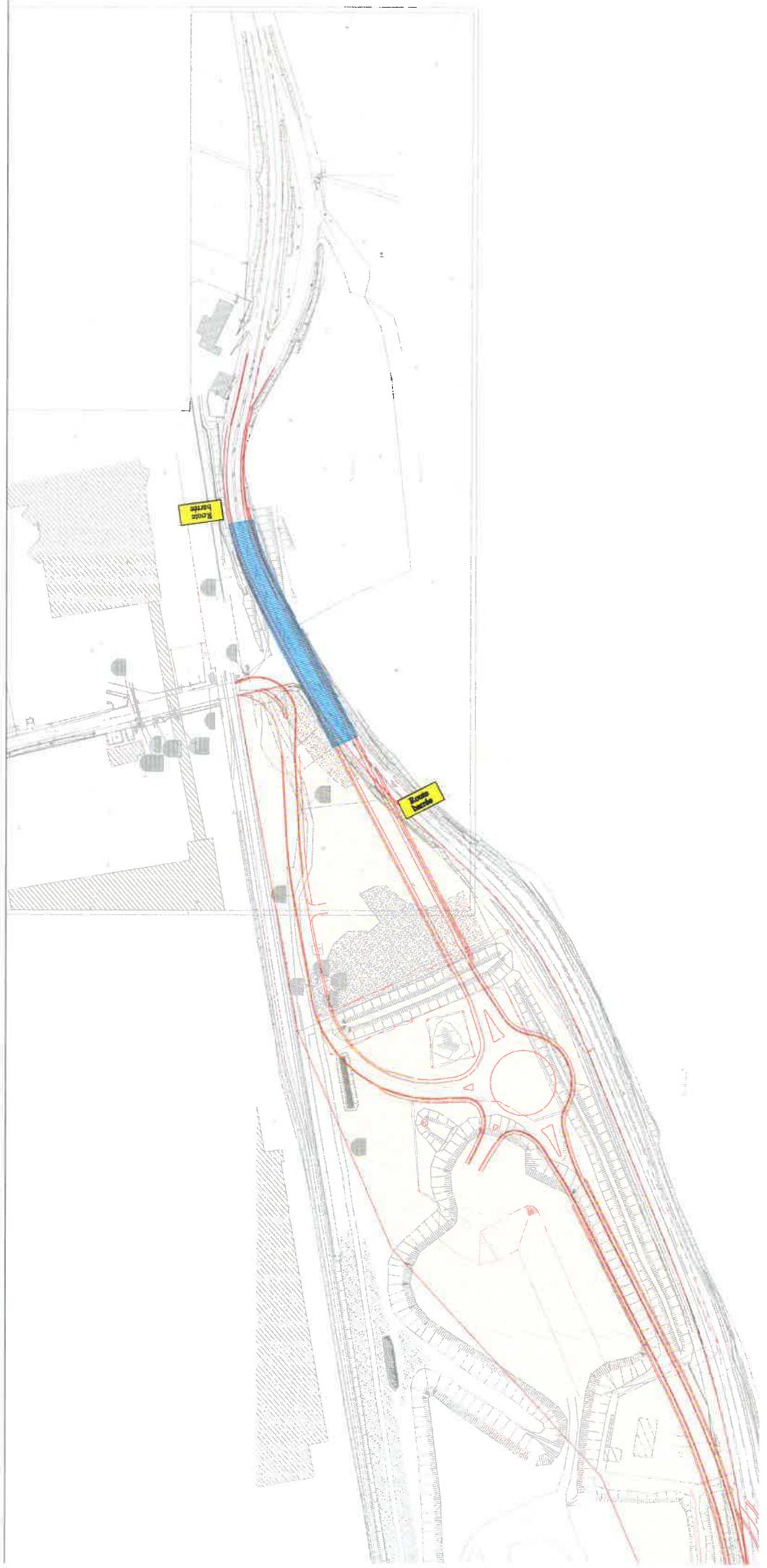
Nuit du mardi 15/10/2019 au mercredi 16/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :



Rabotage et réalisation de la GB4



Mercredi 16/10/2019

Type de circulation : normal sans marquage d'axe entre les profils 12 et 19

Objet des travaux :



Terrassement ancienne RN59

Mise en place en présignalisation avant le chantier



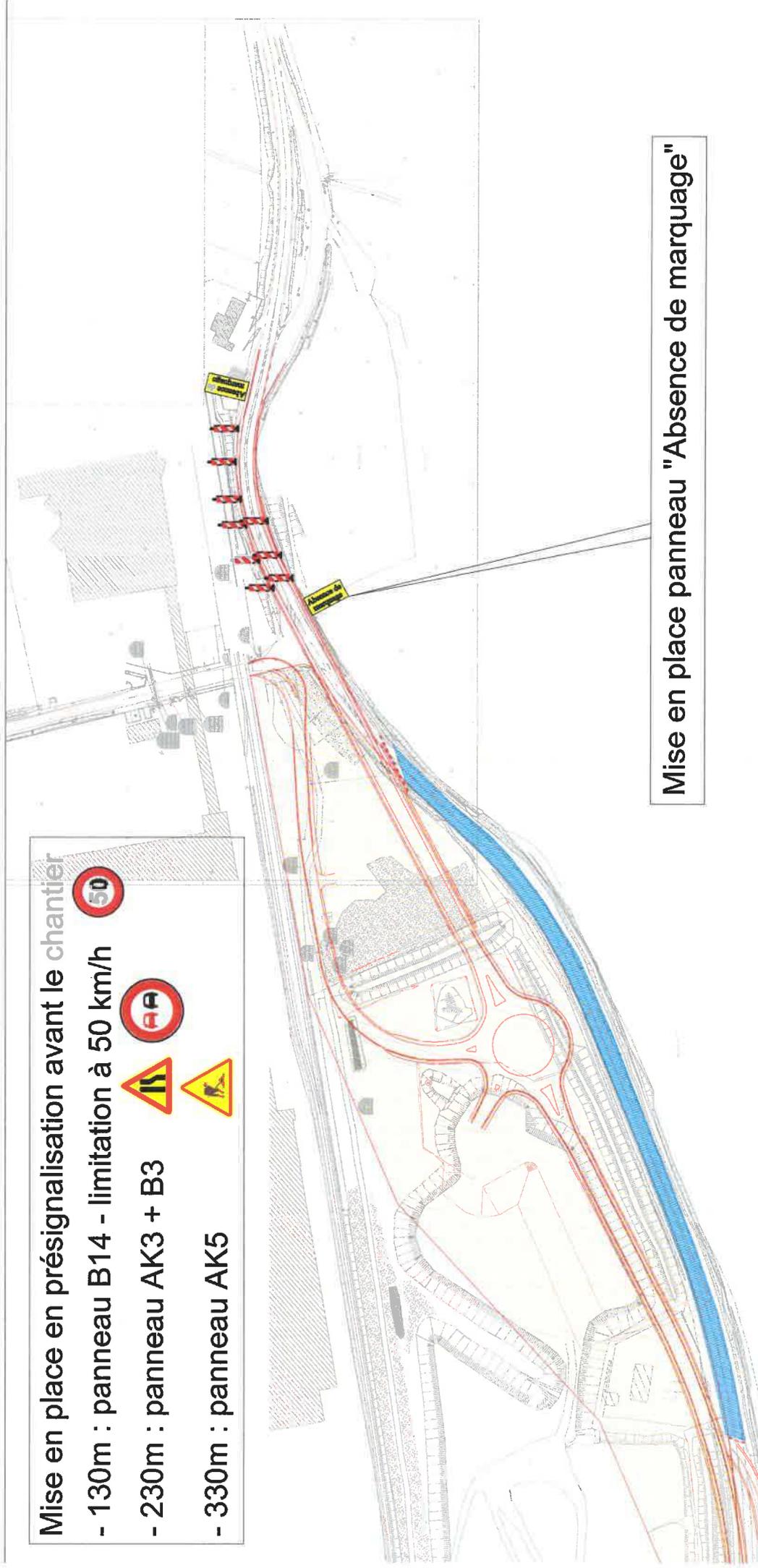
- 130m : panneau B14 - limitation à 50 km/h



- 230m : panneau AK3 + B3



- 330m : panneau AK5



Mise en place panneau "Absence de marquage"

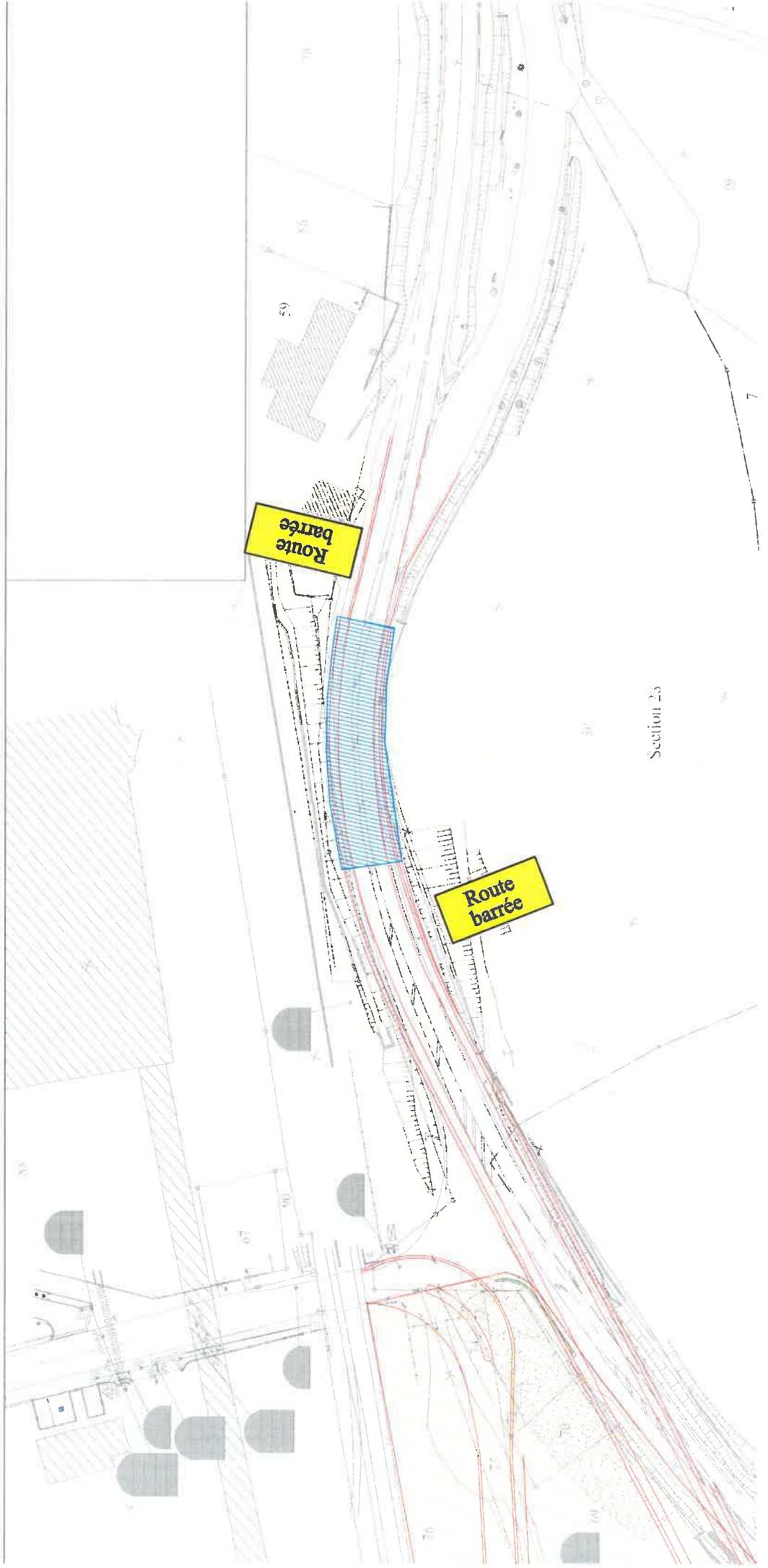
Nuit du mercredi 16/10/2019 au jeudi 17/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :



Rabotage et réalisation de la GB4



Jeudi 17/10/2019 et vendredi 18/10/2019

Type de circulation : normal sans marquage d'axe

Objet des travaux :



Nivellement des terres en place sur encoffrement de l'ancienne RN59



Nuit du jeudi 17/10/2019 au vendredi 18/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :



Nivellement des terres en place sur encoffrement de l'ancienne RN59



Jeudi 17/10/2019

Type de circulation : alternée sans marquage d'axe

Du profil 11 au profil 23 côté sud

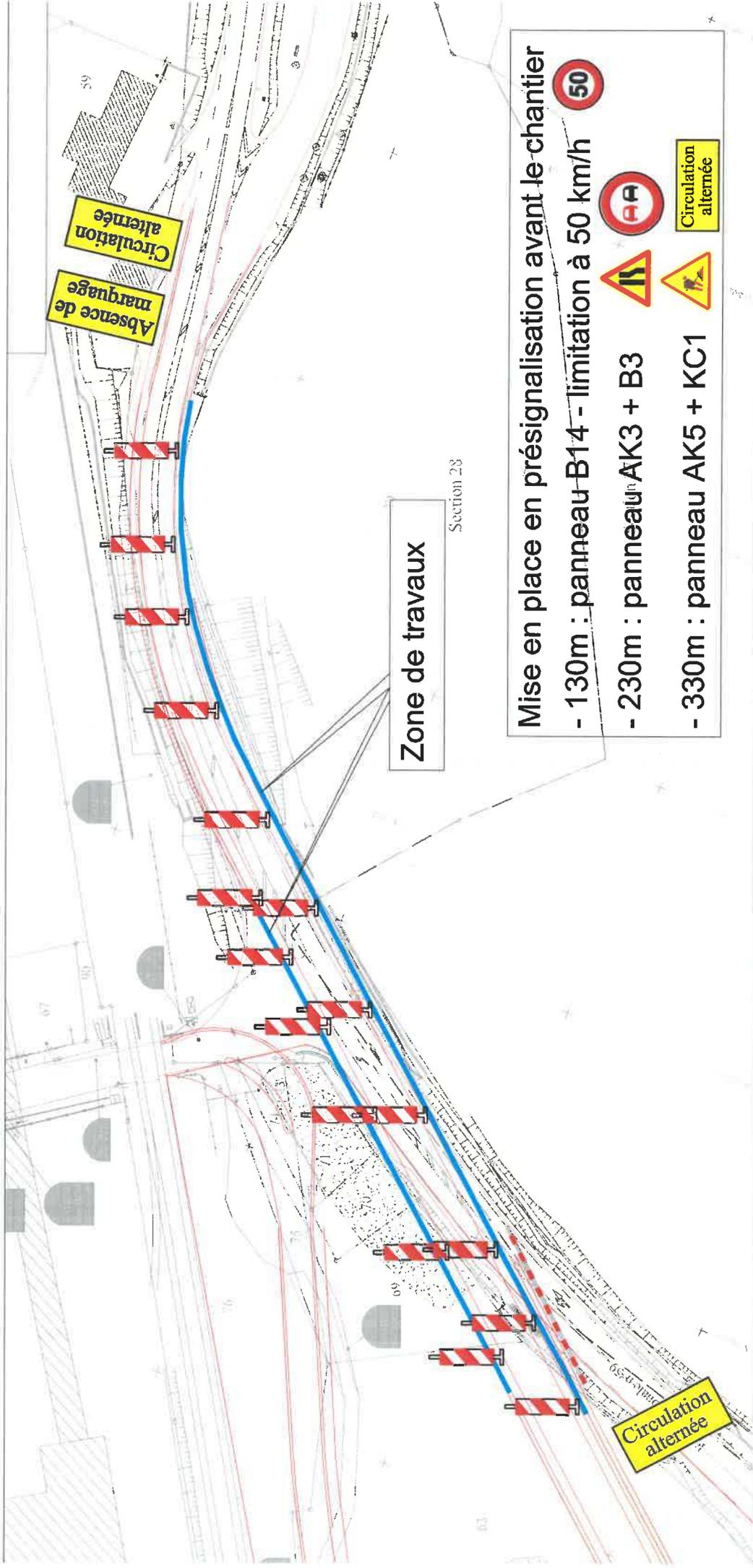
Du profil 11 au profil 15 côté nord

Horaire des travaux du chantier : 9h - 17h

Objet des travaux :



Préparation pour caniveaux extrudés par rabotage



Vendredi 18/10/2019

Type de circulation : alternée sans marquage d'axe

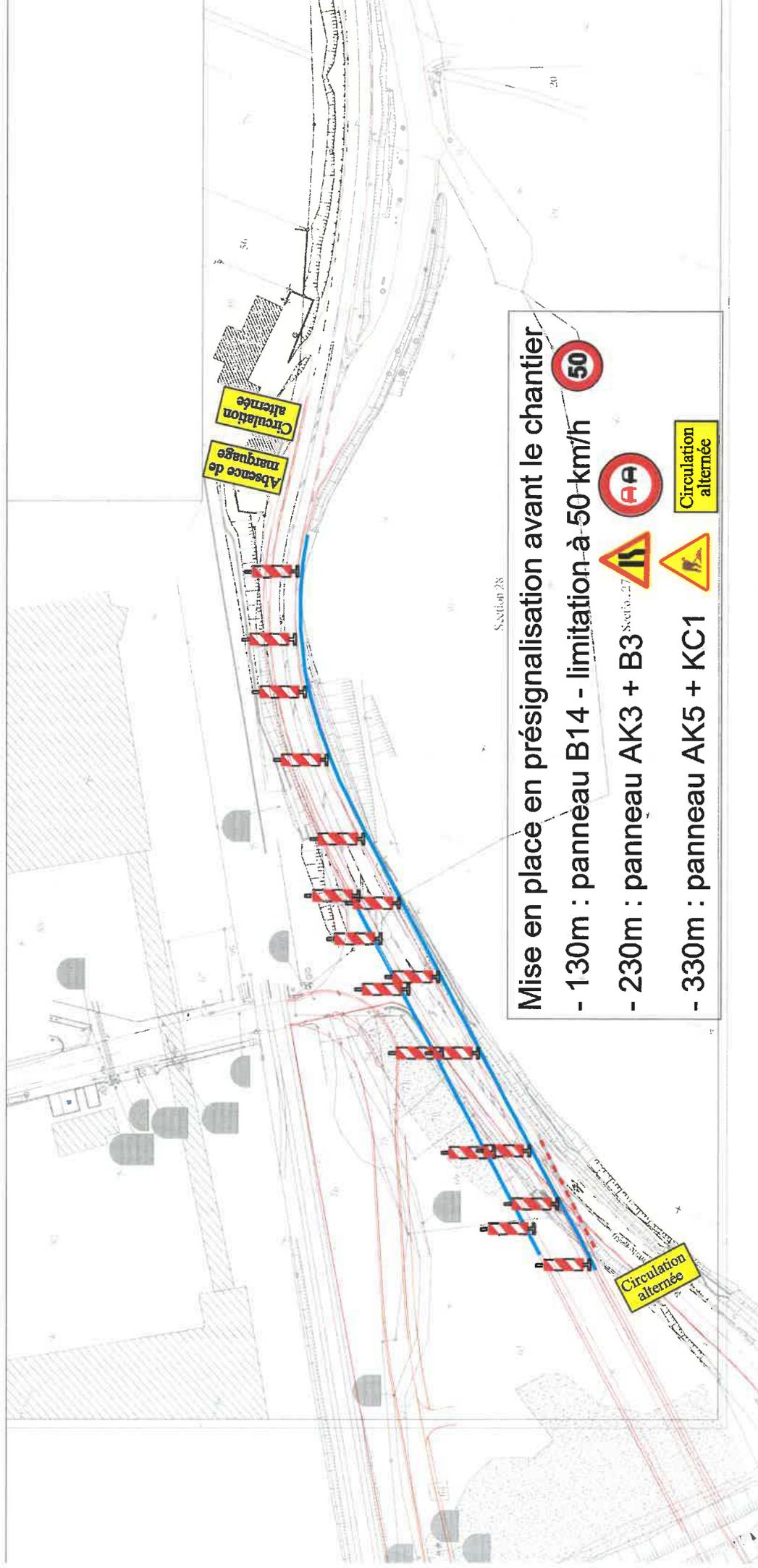
Du profil 11 au profil 23 côté sud

Du profil 11 au profil 15 côté nord

Objet des travaux :



Mise en place des supports pour guidage extrudeuse



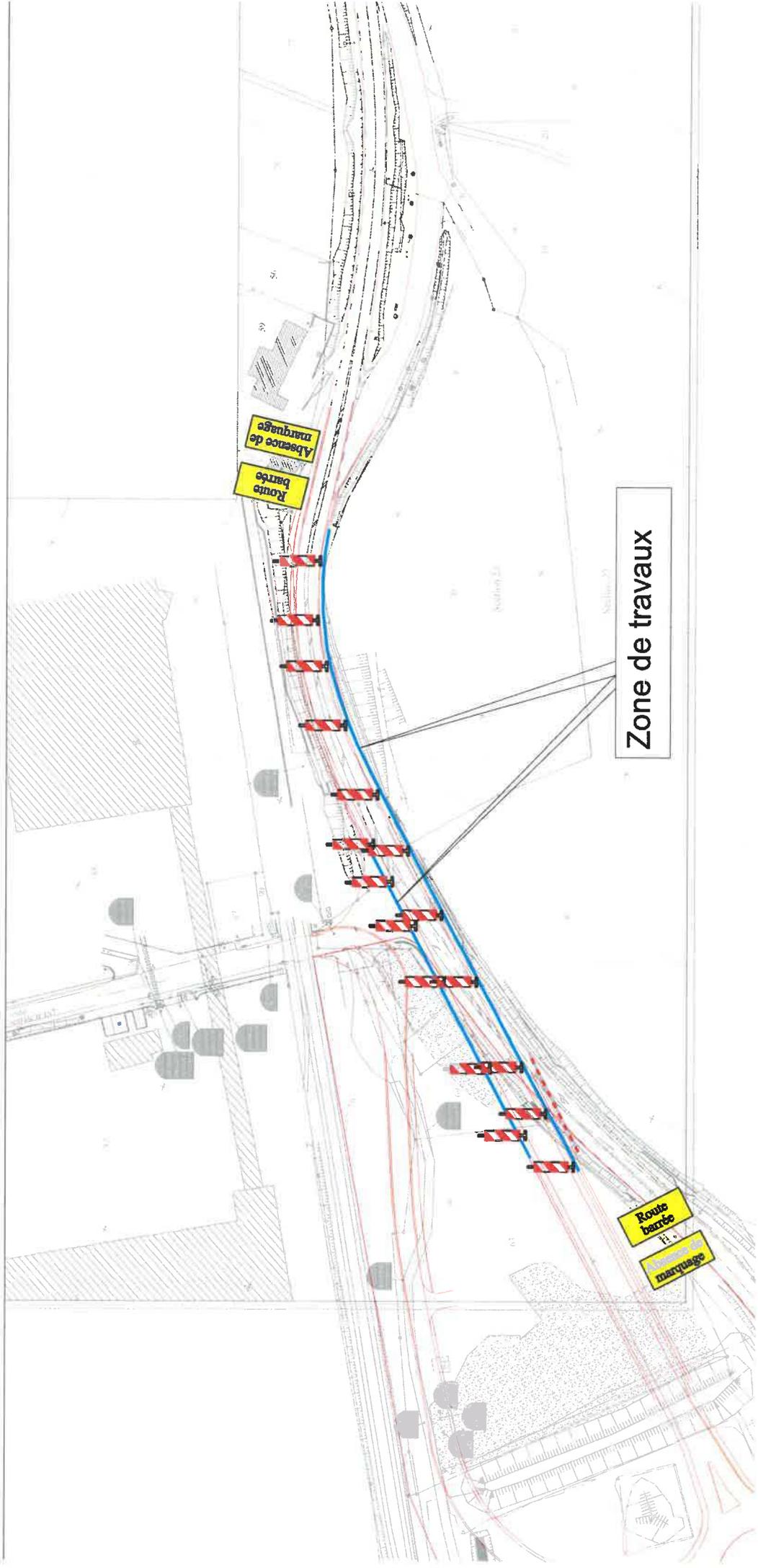
Nuit du vendredi 18/10/2019 au samedi 19/10/19

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :



Bétonnage des caniveaux extrudés

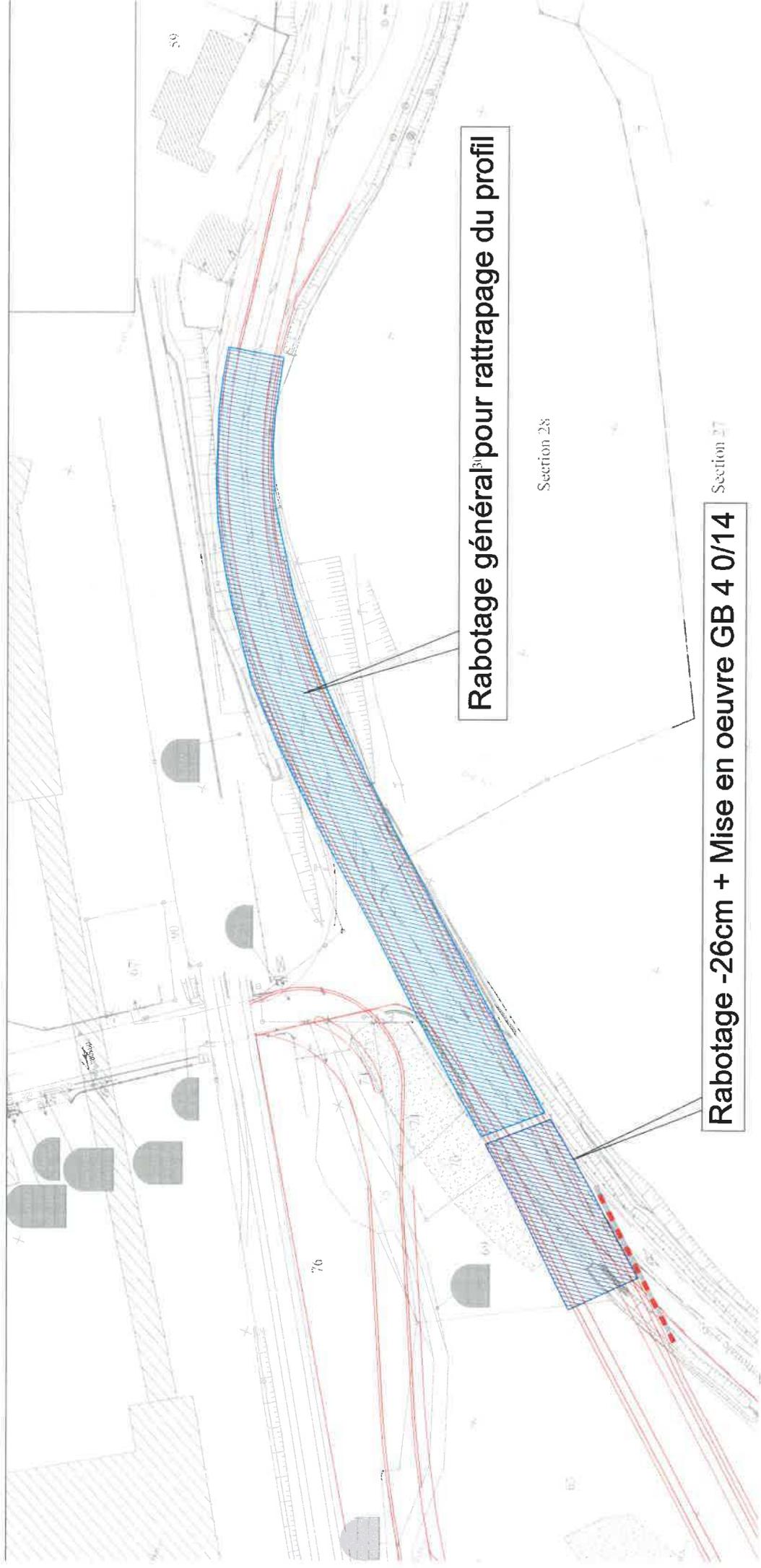


Nuit du lundi 21/10/2019 au mardi 22/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :

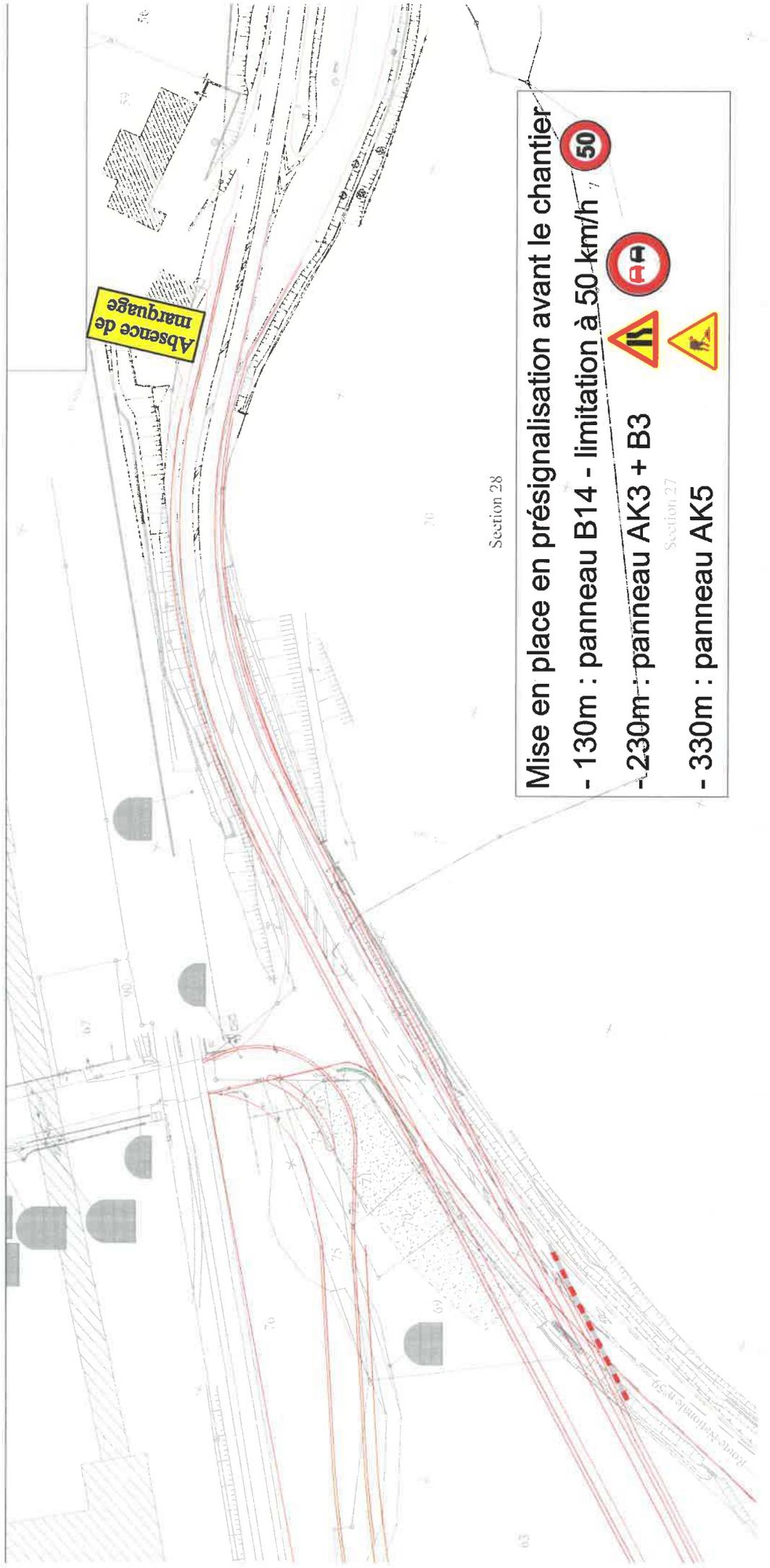
-  Rabotage général pour rattrapage du profil
-  Rabotage -26cm + Mise en oeuvre GB 4 0/14



Mardi 22/10/19

Type de circulation : normal sur support raboté sans marquage d'axe entre les profils 10 et 23

Objet des travaux :



Nuit du mardi 22/10/19 au mercredi 23/10/2019

Type de circulation : route barrée avec déviation

Objet des travaux :

- Mise en oeuvre de la couche d'accrochage sur chaussée en plaine largeur
- Mise en oeuvre BBSG 0/10 sur chaussée en plaine largeur



Mercredi 23/10/19 au vendredi 25/10/19

Type de circulation : alternée sans marquage d'axe

Objet des travaux :

 Mise en place des glissières métallique
+ marquage au sol

